

Les hameaux de Sèvres-Anxaumont

Mise à jour en **violet** dans le document.

-Mise à jour 1.01 du 10/10/2022-

Le Petit Médoc :

- Un quai de bus va être aménagé par Grand Poitiers au carrefour du Petit Médoc avec une matérialisation au sol. Cet ouvrage est prévu avant la fin de l'année 2022 / au début de l'année 2023.
- À la suite d'un comptage réalisé sur la route du Petit Médoc, il a été constaté que la vitesse est respectée dans près de 95% des cas. Cependant, en raison de l'aménagement du quai de bus et d'un passage piéton, la limitation sera abaissée à 50 km/h aux abords de l'intersection.

-Mise à jour 1.02 – Février 2023

- La fibre est toujours en cas de déploiement. À cette heure, entre 50 et 80% des foyers sont éligibles à la fibre.

Le Petit Médoc :

- Les travaux au carrefour du hameau ont été réalisés. La limitation sur cet espace passe ainsi à 50 km/h.

Les Bordes :

- Le comptage des Bordes a été ajouté afin d'analyser la vitesse moyenne des automobilistes.

Chantelle :

- Les travaux pour la création d'un trottoir seront réalisés au cours du deuxième semestre de l'année 2023.

	Constat	Action / Propositions	État d'avancement
Transports scolaires – Horaires inadaptés	Horaires des transports scolaires inadaptés pour les collégiens.	Démarche réalisée auprès de Grand Poitiers pour une adaptation des horaires à la rentrée 2023.	Évolution de l'offre validée à partir de septembre prochain. Bus pour les collégiens aux Bordes. Horaire annoncé : 7h45 (arrivée à 8h10 à Jean Moulin).
Élèves LP2I	Difficulté de transport de plusieurs familles ayant leurs enfants scolarisés au lycée Pilote Innovant.	Démarches auprès de l'IME pour un minibus mutualisé vers Montamisé (point de regroupement).	Impossibilité de mobiliser un minibus en raison de l'inadaptation des horaires et problème de responsabilité. Proposition de réaliser une enquête sur les besoins pour transmission à Grand Poitiers – <u>lancement en septembre.</u>
Sécurité	Vitesse problématique dans tout le hameau.	Mise en place d'un comptage (nombre de véhicules et vitesse moyenne) avant d'envisager des aménagements. Solutions envisagées : <ul style="list-style-type: none"> - Rappel 50km/h - Extension de la zone 30 - Aménagement de ralentisseurs 	Comptage réalisé du 2 au 16 mai 2022. <u>Sens St Julien vers Rte de Bignoux :</u> Env. 10 véhicules / heure Vitesse moyenne : 48 km/h (voitures) / 36 km/h (poids lourds) <ul style="list-style-type: none"> • 64 % des véhicules sont en excès de vitesse (>50 km/h) • 50 % des véhicules ont une vitesse ≤ à 54 km/h • 85 % des véhicules ont une vitesse ≤ à 66 km/h • 4 voitures avec une vitesse entre 90 et 110 km/h • 3 véhicules par jour (moyenne) sont enregistrés entre 70 et 90 km/h

			<p><u>Sens Rte de Bignoux vers St Julien :</u> Env. 11 véhicules / heure Vitesse moyenne : 46 km / h (voitures) / 39 km / h (poids lourds)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 58 % des véhicules sont en excès de vitesse • 50 % des véhicules ont une vitesse ≤ à 53 km/h • 85 % des véhicules ont une vitesse ≤ à 65 km/h • 0 véhicule enregistré avec une vitesse entre 90 et 110 km/h • 9 véhicules par jour (moyenne) sont enregistrés entre 70 et 90 km/h
Sécurité	Panneau « Stop » régulièrement non respecté.	Visite sur site avec les services de Grand Poitiers. Appel des gendarmes pour contrôle.	<p>Visite sur site réalisée.</p> <p>Un bourrelet central en relief n'est pas recommandé car il constituerait un danger, particulièrement pour les deux roues.</p> <p>Gendarmerie mobilisée.</p>
Trottoir	Demande de mise en place de trottoirs à proximité des Jardins du Court-Circuit	Étude réalisée	Pas de possibilité immédiate car largeur réglementaire des trottoirs trop petite et impossibilité de drainer les eaux pluviales.
Entretien	Broyage des herbes et curage des fossés pour éviter les inondations.	Compétence Grand Poitiers : demande réalisée auprès des services compétents.	Broyage et curage faits (un mois après la réunion du hameau).
Entretien	Virage dangereux entre la fin des Bordes et le Vieil Availle lié à un défaut d'entretien : broussailles gênant la visibilité.	Demande auprès des services techniques afin d'assurer une intervention.	Broussailles taillées à l'issue de la réunion par ailleurs des quilles blanches vont être installées pour davantage sécuriser le virage deux.
Entretien	Demande de réfection du revêtement de chaussée sur la partie EST de la route des Bordes.	Demande auprès des services techniques afin d'assurer une intervention.	L'excédent de gravillons a été balayé une semaine après la réunion.

Assainissement	Hameau classé en zone d'assainissement individuel. Demande de passer au collectif	Eaux de Vienne – SIVEER, qui a réalisé une étude sur la faisabilité d'un réseau d'assainissement collectif	Les résultats de cette étude montrent que le nombre de raccordés potentiels est trop faible par rapport à la longueur du réseau. Les avis de Eaux de Vienne-SIVEER et de l'Agence de l'Eau Loire-Bretagne sont défavorables. Le hameau des Bordes restera en zone d'assainissement individuel
Fibre	Demande quand est-ce que la fibre sera opérationnelle dans le hameau	Compétence du Département.	Déploiement en cours. La commune devrait être parmi les premières à pouvoir bénéficier de la fibre sur l'intégralité de son territoire.
Divers	Habitants satisfaits des animations qui se sont déroulées l'été dernier sur la commune.	Une nouvelle programmation de festivités estivales sera proposée.	Un food-truck est présent sur la commune tous les mardis soir. La Guinguette Éphémère est présente tout l'été (tous les samedis soir).
Suggestions	Auberge communale sur la Place de l'Église Idées pour le réaménagement de la Place Sadebria	Idée transmise au CAUE de la Vienne dans le cadre du projet Place Sadebria.	Rendez-vous prochainement pour la restitution des ateliers avec le CAUE.

	Constat	Réponse Action	État d'avancement Propositions
Fibre – Enfouissement	Demande si la fibre ne peut pas être enfouie en même temps que le réseau électrique	Fibre en train d'être installée.	Déploiement en cours. La commune devrait être parmi les premières à pouvoir bénéficier de la fibre sur l'intégralité de son territoire. En revanche l'enfouissement systématique n'est pas envisageable car trop onéreux.
Fibre – Opérateur	Demande si l'opérateur actuel pourra être conservé une fois la fibre déployée sur le territoire	Mise en place de la fibre par Orange Infrastructures mais absence de monopole d'Orange sur la fibre. Conservation de l'opérateur actuel possible.	
Éclairage public	Horaires des éclairages publics considérés inadaptés.	Une modification de l'éclairage va avoir lieu dans les prochaines semaines afin de s'adapter aux changements d'heure.	Démarrage à 6h le matin jusqu'à 22h le soir.
Sécurité	Manque de sécurité constaté sur la route principale, au regard de la vitesse (limitation théorique à 70km/h).	Un dispositif de comptage va être mis en place (comptage nombre de véhicules et leur vitesse moyenne) Plusieurs pistes seront envisagées en fonction des résultats : <ul style="list-style-type: none"> - Limitation de la route à 50km/h - Aménagement de ralentisseurs Aménagement de carrefour	Le comptage a été réalisé : 95% des véhicules respectent la limitation de vitesse de 70 km/h. Abaissement de la limitation de vitesse à 50 km / h en raison de la création d'un quai de bus.
Entretien	Buses bouchées et cela entraîne des inondations	Démarche réalisée auprès de Grand Poitiers	Problème réglé au Chemin de la Grande Allée Pas de solution identifiée à cette heure en bas du Petit Médoc mais

			réflexion en cours en lien avec Eaux de Vienne.
Entretien	Problème de visibilité au carrefour de la Vallée des Touches à cause d'une haie non élaguée		Courrier envoyé à l'habitant propriétaire pour que la haie soit taillée. Conseiller délégué s'est rendu sur place.
Panneaux	Des panneaux de direction sont mal orientés	Vérification par les services techniques	Problème résolu
Assainissement	Secteur actuellement classé en zone d'assainissement individuel. Demande de passer au collectif.	Étude réalisée auprès d'Eaux de Vienne – SIVEER.	Les résultats de cette étude montrent que le nombre de raccordés potentiels est trop faible par rapport à la longueur du réseau. Les avis de Eaux de Vienne-SIVEER et de l'Agence de l'Eau Loire-Bretagne sont défavorables. Le secteur restera en zone d'assainissement individuel
Transports Arrêt de bus	Problématiques de sécurisation de l'arrêt de bus : <ul style="list-style-type: none"> - Non identifié par les habitants - Situé dans l'herbe - Pas de stationnement matérialisé 	Étude initiée pour matérialiser un arrêt de bus visible et sécurisé pour les usagers. Démarche engagée auprès de Grand Poitiers	Quai de bus réalisé (février 2021) avec aménagement du carrefour : <ul style="list-style-type: none"> - Trottoirs réalisés - Quai de bus matérialisé
Divers	Des panneaux d'affichage sont souhaités pour obtenir de l'information municipale	Un chiffrage va être demandé auprès des services sur l'implantation d'un panneau d'affichage	L'application Illiwap sortie au mois de janvier permet d'obtenir toute l'information municipale directement sur le smartphone.

	Constat	Réponse Action	État d'avancement Propositions
Mobilité douce	Demande de développer des cheminements sécurisés sur la commune.	Demande faite auprès de Grand Poitiers pour développer les pistes cyclables et notamment assurer une connexion à Poitiers et à St Julien l'Ars.	Étude en cours Premières propositions présentées aux élus. Acquisitions foncières engagées.
Cheminement doux	Demande de réalisation d'un chemin entre le nouveau lotissement et le chemin de Touffenet		Étude de faisabilité réalisée. Un cheminement piéton sera réalisé en bordure de la route de Chantelle, en même temps que l'aménagement de l'entrée du nouveau lotissement.
Carrefour Vallée des Touches	Problèmes : <ul style="list-style-type: none"> - Visibilité de la RD951 à gauche comme à droite - Inquiétude avec le nouveau lotissement (40 à 80 voitures supplémentaires) 		Courrier envoyé au propriétaire de la haie pour la tailler Courrier envoyé au Département pour une demande d'aménagement de la RD951 sur ce carrefour (balises, feux tricolores) Département : pas favorable à la mise en place de feux tricolores. Pas d'autre aménagement engagé pour le moment.
Traversée Chiron des Trois fusées	Des véhicules roulent vite au niveau du Chiron des 3 Fusées.	Analyse objective de la situation pour construire des solutions. Propositions en fonction des résultats : <ul style="list-style-type: none"> - Zone 30 km/h - Installation de ralentisseurs 	Dispositif de comptage (nombre de véhicules et vitesse) en août 2022.

Virage dangereux au Chiron des Trois fusées	Véhicules roulent vite dans le Chiron, provoquant des situations dangereuses pour les riverains. Des pétitions ont été réalisées (1993 et 1996). Propositions des habitants de mettre un miroir	Impossibilité de mettre un miroir pour des raisons de responsabilité.	En fonction du comptage réalisé cet été, des solutions seront étudiées pour sécuriser ce virage.
Carrefour Route du Petit Médoc / Chantelle	Virage dangereux au niveau du Chiron des Trois fusées. Propositions des habitants : glissière de sécurité / rond-point à l'entrée du nouveau lotissement	Après étude une glissière de sécurité ne résoudrait pas le problème mais proposition de la commune de réaliser un aménagement piéton.	Rond-point non retenu dans l'aménagement du lotissement de Chantelle compte tenu des contraintes d'emprise (par ailleurs pas de garantie de ralentissement). Option retenue : carrefour surélevé. Chiffrage de l'aménagement piéton fait : réalisation au second semestre 2023.
Sécurité	Absence de sécurité des enfants lorsqu'ils prennent le bus (pas d'indication de l'arrêt de bus). Demande de réalisation d'un arrêt de bus et déplacement temporaire de ce dernier avec le chantier en cours	Problème soulevé auprès de Vitalis et des services de Grand Poitiers.	Étude et chiffrage en cours sur la matérialisation d'un arrêt de bus. Création d'un quai bus sécurisé en 2023.
Transports	Demande des habitants de développer le réseau de bus pour aller jusqu'au centre-ville de Poitiers.	Demande formulée auprès des services de Grand Poitiers	Une nouvelle offre de transport va être proposée à partir de septembre avec plus de desserte du centre-ville.
Trottoir	Demande de réalisation d'un trottoir Route de Chantelle, derrière la construction du lotissement au niveau des haies, pour plus de sécurité et notamment pour les enfants qui prennent le bus lorsqu'il fait nuit.	Demande à Grand Poitiers s'il y a une possibilité de réaliser un décapage pour une circulation piétonne avec trottoir à condition d'avoir au moins 1,5m aux abords de la route	Chiffrage réalisé. Réalisation en 2023.
Entretien – Curage des fossés	Curage des fossés non fréquent entraînant des inondations	Demande formulée à Grand Poitiers	Curage réalisé

Entretien – Eaux pluviales	Côté droit en sortant de Chantelle, le Chiron des 3 fusées a tendance à avoir des problèmes d'évacuation des eaux pluviales. Problématique du drainage.	L'adjoint en charge de la voirie va vérifier	Ravinement sur le bas-côté lors de grosses pluies mais pas de solution envisageable pour le moment.
Poubelles	Un carton ressemblant à un dépôt sauvage a été déposé au niveau des containers poubelles, et n'a pas été ramassé par les services de ramassage des ordures ménagères.	Problème lié à une défaillance du prestataire. Les employés communaux vont être prévenus pour enlever le carton.	Carton retiré
Déchetterie	Déchetterie de Sèvres-Anxaumont n'est pas du tout adaptée aux normes environnementales et sécuritaires.	Question de créer une nouvelle déchetterie sur Sèvres-Anxaumont prochainement (Grand Poitiers) en remplacement de celles de Sèvres-Anxaumont et de Saint Julien l'Ars.	Décision politique Sèvres-Anxaumont / Saint Julien l'Ars / Grand Poitiers validée Étude en cours avec Grand Poitiers. Négociations foncières engagées.
Lieu de vie	Proposition d'installer une aire de jeux dans une zone enherbée du nouveau lotissement	Demande enregistrée par la mairie en attente des constructions d'habitations	Un aménagement de convivialité sera créé après les travaux de construction des logements.
Boîte aux lettres	Boîte aux lettres trop petite à Chantelle.	Demande adressée en ce sens aux services de La Poste.	En cours
Fête des voisins	Favorable pour les habitants	La mairie pourra mettre à disposition des biens mobiliers (tables, chaises, etc.).	Élus et agents disponibles pour toute demande en ce sens.

	Constat	Réponse Action	État d'avancement Propositions
Communication – Boîte mail	Question sur l'effectivité et les délais de réponse aux sollicitations transmises par courriel à la mairie	Information transmise aux services municipaux afin que les administrés obtiennent une réponse systématique	Action réalisée Le maire et les adjoints concernés sont systématiquement informés des sollicitations émanant des administrés
Communication – Ordre du jour des conseils municipaux	Demande de publication sur internet des ordres du jour des conseils municipaux	Mise en ligne d'une publication plusieurs jours avant le conseil municipal	Désormais, ordre du jour systématiquement publié sur internet (site internet, Facebook, Illiwap) avant chaque conseil municipal
Voirie – Route d'Anxaumont	Demande de limiter la vitesse des automobilistes. Proposition de mettre en place une zone 30 km/h dans tout le hameau ou d'envisager des aménagements	Sollicitation de Grand Poitiers en vue de la réalisation d'un comptage avant étude d'aménagements Saisine du Département sur les aménagements de sécurité	Le comptage sera réalisé à l'automne 2022. Position du Département défavorable à la mise en place d'une zone 30 km/h.
Voirie – Route de Bonnes	Carrefour dangereux à l'intersection de la Route de Bonnes malgré la diminution de la vitesse. Demande des habitants de créer un rond-point.	Compétence du Département. Envoi d'un courrier au Président du département pour obtenir davantage de sécurité.	Courrier envoyé – Président du Département a pris note de la demande et a saisi la direction des routes en vue d'une analyse de la situation et réflexion sur les aménagements possibles. Le retour des études sera partagé avec les administrés.
Eaux pluviales	Des écoulements d'eau ont été constatés place d'Anxaumont au niveau de l'ancienne mare sèche.		Écoulements principalement dus à au déversement des eaux pluviales d'une habitation sur la voie publique. Démarche de régularisation en cours.

Transports collectifs	Problématique du nombre de passages de bus sur la commune.	Compétence Grand Poitiers : plan de mobilité en cours d'évolution. La commune a formulé des propositions d'amélioration en ce sens aux élus et services compétents.	Une nouvelle offre de transport en commun sera opérationnelle en septembre 2022 avec renforcement des dessertes concernant Sèvres-Anxaumont
Transports scolaires	La zone d'Anxaumont n'est pas correctement desservie.		Proposition de réaliser une enquête sur les besoins pour transmission à Grand Poitiers – lancement en septembre 2022.
Entretien voirie	Il est demandé un ramassage de feuilles Chemin de la Rivière		Fait et cela est fait régulièrement mais zone très boisée.
Etat revêtement chaussée –	Attention attirée sur l'état des bords de chaussée	GP est informé de la situation et il est proposé de réaliser une bordure mais il y a un problème lié aux poids lourds.	<ul style="list-style-type: none"> • Impasse d'Anxaumont: voie communale qui a été reprofilé récemment avec un revêtement de chaussée neuf. Reste le problème d'un riverain qui envoie ses eaux pluviales sur la chaussée, ce qui inonde les voisins. Procédure en cours par GPCU • RD18, Route d'Anxaumont, voie départementale, où l'intérieur du virage était dégradé par le passage des PL : pose de bordure impossible (gabarit) et remblaiement fait. • Dégradation importante du bord de chaussée de la RD 18 au niveau de la sortie de la plateforme de compostage de la Baie des Champs : purge, remblaiement, compactage et enrobé refait par le département.
Suggestions	<ul style="list-style-type: none"> - Il est proposé de renforcer la plantation d'arbres et de haies sur la commune. - Les habitants se demandent quand est-ce que sont 		

	<p>autorisées les activités de chasse et s'il est possible pour le maire de prendre des arrêtés pour interdire la circulation sur le chemin de Peumartin aux Bordes ponctuellement.</p>		<p>Arrêté signé dès que nécessaire pour limiter la circulation sur les chemins dès lors que l'activité de chasse peut représenter un danger.</p>
<p>Informations</p>	<p>- Echange sur l'usage public et agricole des produits phytosanitaires sur la commune</p>		<p>Au-delà même du cadre réglementaire, conformément à son engagement dans la démarche « Terre Saine » la collectivité ne fait pas usage de produits phytosanitaires.</p>